



Urs Hany
www.urshany.ch



Meine Verkehrspolitik

Grundsätze

Gesellschaft, Wirtschaft, Kultur und Wissenschaft sind ohne ein funktionierendes Verkehrssystem undenkbar. Die moderne Gesellschaft ist eine mobile Gesellschaft, doch der Mobilität sind Grenzen gesetzt. Den legalen Bedürfnissen der Gesellschaft nach Mobilität steht ein Verkehrsproblem gegenüber.

Meine Strategie zur Verkehrspolitik orientiert sich an folgenden Wirkungszielen:

- Verbesserung der Verkehrsqualität und der Verkehrssicherheit
- Verbesserung der Siedlungs- und Landschaftsqualität sowie der Umweltbedingungen
- Verbesserung des Zugangs sozial benachteiligter oder mobilitätsbehinderter Menschen zur Mobilität
- Übernahme von mindestens 70% des *Verkehrszuwachses* durch den öffentlichen Verkehr
- Massive Verbesserung der Infrastruktur zur Erhöhung des Langsamverkehrs

MIV (Motorisierter Individualverkehr)

Die Funktionsfähigkeit des Netzes der HLS (Hochleistungsstrassen) ist auch in Spitzenstunden mittels betrieblicher Massnahmen (Verkehrsbeeinflussung) in Abstimmung mit den untergeordneten Netzen der Hauptverkehrsstrassen zu sichern. Dabei hat der öffentliche Verkehr auf den Hauptverkehrsstrassen Priorität.

Ausbauten von Hochleistungs- und Hauptverkehrsstrassen dürfen nur dann erfolgen, wenn dadurch Freiräume zu Gunsten des öffentlichen, des Fuss- und Veloverkehrs sowie eine Steigerung der Siedlungsqualität geschaffen werden.

Öffentlicher Verkehr

Für den öffentlichen Verkehr müssen die Entwicklungsschwerpunkte in den Agglomerationen, in den Metropolitanräumen konzentriert werden. Dazu gehört eine langfristige und konsequente Begrenzung der Siedlungsgebiete.

Das zentrale Element für die Verkehrserschliessung der dichten Metropolitanräume ist heute und in Zukunft die *S-Bahn*. Folgerichtig müssen in Zukunft zusätzliche Fernverkehrshalte an weiteren Stadt- und zentrumsnahen Bahnhöfen in Agglomerationsgemeinden eingerichtet werden.

Primär sind im Kern des Bahnnetzes alle Engpässe zu beheben, um die Kapazität für die dringend notwendigen Angebotsausbauten der *S-Bahnen* und des Fernverkehrs zu schaffen.

Luftverkehr

Der Luftverkehr ist ein bedeutender Teil der Schweizer Volkswirtschaft. Interkontinentalverbindungen sind für den Wirtschafts- und Tourismusstandort Schweiz notwendig, ja ein „Muss“. Die heutige Infrastruktur mit den Landesflughäfen Zürich, Genf und Basel kann auch in Zukunft den zu erwartenden Ansprüchen weitgehend genügen.

*Ich anerkenne die Anliegen der betroffenen Bevölkerung im Immissionsbereich der Landesflughäfen. **Entsprechende Infrastrukturerweiterungen (Pistenaus- und Neubauten) lehne ich ab.***

Ich befürworte die Absicht der EU, den Flugverkehr in ein Emissionshandelssystem einzubinden – unter erwünschter Beteiligung der Schweiz.